2003 no. 2

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 11 december 2002, houdende vaststelling Nederlandse tarieven vissersvaartuigen (Regeling Nederlandse tarieven vissersvaartuigen 2003).

Uitgegeven, 23 januari 2003

De minister van Justitie,

H.R. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Gelet op artikel 72 van de Schepenwet;

BESLUIT:

Artikel 1
De in deze regeling genoemde tarieven zijn verschuldigd voor het verrichten van werkzaamheden of diensten door ambtenaren van Nederland.

Artikel 2
In deze regeling wordt verstaan onder:
a. vissersvaartuig: elk vaartuig dat gebezigd wordt voor het vangen van vis, walvissen, zeehonden, walrussen of andere levende rijkdommen van de zee;
b. certificaat van overeenstemming: het certificaat als bedoeld in artikel 1.8 van het Vissersvaartuigenbesluit 2002;
c. certificaat van vrijstelling: het certificaat, bedoeld in artikel 1.9 van het Vissersvaartuigenbesluit 2002;
d. certificaat van deugdelijkheid: het certificaat, bedoeld in artikel 22 van het Vissersvaartuigenbesluit;
e. certificaat van veiligheid: het certificaat, bedoeld in artikel 23 van het Vissersvaartuigenbesluit;
f. certificaat van ontheffing: het certificaat, bedoeld in artikel 24 van het Vissersvaartuigenbesluit;
g. certificaten: de onder b tot en met f genoemde certificaten;
h. eerste onderzoek: het onderzoek, bedoeld in artikel 1.12, eerste lid van het Vissersvaartuigenbesluit 2002 en in artikel 12, eerste lid, onder 1°, van het Vissersvaartuigenbesluit.

Artikel 3
1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten, is het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Lengte	geklasseerde vaartuigen	niet-geklasseerde vaartuigen
tot 24 meter		€ 5.759
vanaf 24 meter	€ 7.132	€ 13.031

2. Voor het onderzoek van niet-geklasseerde mosselvaartuigen met een lengte van 24 meter of meer en de verdere werkzaamheden nodig voor de eerste afgifte van certificaten is, in afwijking van het eerste lid, een tarief verschuldigd van € 11.220.
3. Voor het onderzoek en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten voor een vissersvaartuig dat reeds onderworpen is geweest aan een eerste onderzoek is, in afwijking van het eerste lid, het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Lengte	geklasseerde vaartuigen	niet-geklasseerde vaartuigen
tot 24 meter		€ 2.252
vanaf 24 meter	€ 2.418	€ 2.775

4. Voor het onderzoek nieuwbouw radio-installatie, het eerste onderzoek radio-installatie als bedoeld in artikel 1.12, eerste lid, van het Visservaartuigenbesluit 2002, en een herinspectie radio-installatie aan boord van de schepen als bedoeld in het laatstgenoemde artikel zijn de volgende tarieven verschuldigd aan het Agentschap Telecom van het ministerie van Economische Zaken:
a. nieuwbouw radio-installatie € 986,71;
b. herinspectie radio-installatie € 123,96.
Indien het onderzoek van een radio-installatie aan boord van een in Nederland thuis behorend schip geheel of gedeeltelijk in het buitenland plaatsvindt is een toeslag verschuldigd van 25% van het desbetreffende tarief genoemd onder a of b.

Artikel 4
1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de vernieuwing of handhaving van certificaten, is jaarlijks het tarief verschuldigd, genoemd in onderstaande tabel:

Lengte	geklasseerde vaartuigen	niet-geklasseerde vaartuigen
tot 24 meter		€ 1.125
vanaf 24 meter	€ 1.208	€ 1.387

2. Voor het onderzoek van niet-geklasseerde sportvissers- of recreatievaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de vernieuwing of handhaving van certificaten is, in afwijking van het eerste lid, jaarlijks het volgende tarief verschuldigd:
a. voor vaartuigen met een lengte tot 24 meter € 1.443;
b. voor vaartuigen met een lengte vanaf 24 meter € 1.736.
3. Bij tussentijdse verkoop van het vaartuig vindt geen verrekening van het tarief met de koper of verkoper plaats.
4. Voor een jaarlijkse inspectie radio-installatie, het periodieke onderzoek als bedoeld in artikel 1.12, tweede lid, onderdeel c, van het Visservaartuigenbesluit 2002 en een herinspectie radio-installatie aan boord van de schepen als bedoeld in het laatstgenoemde artikel zijn de volgende tarieven verschuldigd aan het Agentschap Telecom van het ministerie van Economische Zaken:
a. jaarlijkse inspectie radio-installatie € 242,96;
b. herinspectie radio-installatie € 123,96.
Indien het onderzoek van een radio-installatie aan boord van een in Nederland thuis behorend schip geheel of gedeeltelijk in het buitenland plaatsvindt is een toeslag verschuldigd van 25% van het desbetreffende tarief genoemd onder a of b.

Artikel 5

1. Voor het onderzoek van vissersvaartuigen en de verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van een vergunning krachtens artikel 2bis van de Schepenwet, is het volgende tarief verschuldigd:
a. voor vaartuigen met een lengte tot 24 meter € 326;
b. voor vaartuigen met een lengte vanaf 24 meter € 355.
2. Het tarief, bedoeld in het eerste lid, is niet verschuldigd indien het een vergunning betreft uitsluitend bestemd voor het maken van een proefvaart dan wel het ondernemen van een reis uit een haven in Nederland, met de bedoeling het vaartuig gereed te maken voor het verkrijgen van een certificaat van deugdelijkheid, een certificaat van overeenstemming of een certificaat van vrijstelling.

Artikel 6

1. Voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden nodig voor het verstrekken van een certificaat van ontheffing of een certificaat van vrijstelling, voor het verstrekken van een extra exemplaar of een tussentijdse vervanging van een certificaat, alsmede voor de afgifte van een certificaat zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord plaatsvindt, is een tarief verschuldigd van € 165.
2. Voor de vervanging van de in deze regeling genoemde certificaten die door een scheepsongeval verloren zijn gegaan, is geen vergoeding verschuldigd.

Artikel 7

Voor werkzaamheden voortvloeiende uit het bepaalde bij of krachtens het Vissersvaartuigenbesluit, die niet op grond van een van de overige artikelen van deze regeling in rekening worden gebracht, is een tarief verschuldigd van € 72 per uur per ambtenaar.

Artikel 8

1. Indien een onderzoek als bedoeld in deze regeling geheel of gedeeltelijk in het buitenland wordt uitgevoerd en de voor het betreffende onderzoek vastgestelde termijn, opgenomen in de onderstaande tabel, wordt overschreden, is per termijnoverschrijdende dag een aanvullend tarief verschuldigd van € 583.

Onderzoekstermijnen: deze termijnen beginnen op de dag van vertrek uit Nederland en eindigen op de dag van terugkomst in Nederland.

Nieuwbouw	lengte	Aantal dagen
a. niet geklasseerde vissersvaartuigen	< 24 meter	14
b. niet geklasseerde vissersvaartuigen	> 24 meter	22
c. niet geklasseerde mosselvaartuigen	> 24 meter	12
d. geklasseerde vissersvaartuigen	> 24 meter	18

2. De eventuele reis- en verblijfskosten van de ambtenaar ten behoeve van de in deze regeling genoemde onderzoeken in het buitenland komen voor rekening van de aanvrager van het certificaat. Deze kosten worden afzonderlijk in rekening gebracht.

Artikel 9
1. Indien de in deze regeling genoemde onderzoeken geheel of gedeeltelijk worden uitgevoerd op werkdagen tussen 18.00 uur en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het Algemeen Rijksambtenarenreglement daaraan gelijkgestelde dag, is een aanvullend tarief verschuldigd van € 35 per uur per ambtenaar.
2. Het tarief, genoemd in het eerste lid, is eveneens verschuldigd voor uitgevoerde onderzoeken in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werktijden.

Artikel 10
De Regeling Nederlandse tarieven vissersvaartuigen 2002 wordt ingetrokken.

Artikel 11
Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2003.

Artikel 12
Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling Nederlandse tarieven vissersvaartuigen 2003.

Deze regeling zal met de toelichting worden geplaatst in de Staatscourant, de Curaçaosche Courant en het Afkondigingsblad van Aruba.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer

Toelichting

Algemeen

De onderhavige regeling strekt tot vervanging van de Regeling Nederlandse tarieven vissersvaartuigen 2002 in verband met een aanpassing van de daarin genoemde tarieven aan loon- en prijsstijgingen, een splitsing van tarieven voor het onderzoek naar radio-installaties in verband met de omzetting van de Rijksdienst voor Radiocommunicatie van het ministerie van Verkeer en Waterstaat in het Agentschap Telecom van het ministerie van Economische Zaken, alsmede in verband met redactionele aanpassingen aan het met ingang van 20 februari 2002 in werking getreden Vissersvaartuigenbesluit 2002.
De algemene tariefsverhoging die met ingang van 1 januari 2003 van kracht wordt bedraagt circa 5%. Bij de berekening is uitgegaan van de onafgeronde bedragen die de basis vormen van de tarieven per 1 januari 2002. Vervolgens is de uitkomst naar beneden afgerond op hele Euro's. Het niveau van de verhoging is met name gebaseerd op het gegeven dat vanaf de invoering in 1996 van het huidige, door de Scheepvaartinspectie gebruikte, tariefcalculatiesysteem de tarieven niet consequent jaarlijks zijn aangepast aan o.a. de stijging van lonen en prijzen. De bedoeling bij de invoering van voornoemd tariefcalculatiesysteem was om in een periode van 5 jaar tot volledige kostendekkendheid te komen, hetgeen als gevolg van het niet consequent jaarlijks aanpassen van de tarieven nog niet is gerealiseerd.

De tariefsverhogingen zullen alleen gelden voor werkzaamheden of diensten die worden verricht door ambtenaren van Nederland. Voor werkzaamheden of diensten van ambtenaren van de Nederlandse Antillen en Aruba blijven de tarieven gelden uit de Regeling tarieven vissersvaartuigen 1999.

Voor de duidelijkheid zij vermeld dat in de tabellen bij de artikelen 3 en 4 geen bedragen zijn opgenomen voor geklasseerde vaartuigen met een lengte tot 24 meter omdat deze vaartuigen er niet zijn.

Ingevolge de artikelen 3, vierde lid, en 4, vierde lid, zijn de tarieven voor het onderzoek van radio-installaties uitgesplitst. Na 1 januari 2003 is bij de vaststelling van de nieuwe tarieven een duidelijke splitsing gemaakt tussen de kosten voor de verschillende diensten met betrekking tot de radio-installatie: eerste onderzoek, jaarlijkse inspectie en herinspectie. Een herinspectie is een inspectie die noodzakelijk wordt als gevolg van geconstateerde gebreken bij zowel een eerste onderzoek als bij een jaarlijkse inspectie. De voornoemde kosten zijn daarmee geen integraal onderdeel meer van andere tarieven, zoals voorheen. Deze nieuwe tariefberekening houdt verband met een wijziging op het gebied van de certificering en inspectie per 1 januari 2003. Alle werkzaamheden betreffende de radio-installatie zullen worden uitgevoerd door medewerkers van het Agentschap Telecom van het ministerie van Economische Zaken, voorheen Rijksdienst voor Radiocommunicatie, en met dit agentschap worden afgerekend. Deze tarieven zijn in afwijking van de algemene regel niet afgerond en dus in Eurocenten.

In verband met de inwerkingtreding van het Vissersvaartuigenbesluit 2002 en de gedeeltelijke intrekking van het Vissersvaartuigenbesluit zijn de in beide besluiten genoemde certificaten onder de werking van de onderhavige regeling gebracht.

Uit oogpunt van duidelijkheid en leesbaarheid voor de gebruiker is gekozen voor een nieuwe regeling in plaats van wijziging van de Regeling Nederlandse tarieven vissersvaartuigen 2002. Aangezien de nieuwe regeling, afgezien van de gewijzigde bedragen en de hierboven genoemde formele aanpassingen, geen inhoudelijke veranderingen ten opzichte van de hiervoor genoemde regeling bevat, wordt hier verder verwezen naar de toelichting bij de Regeling Nederlandse tarieven vissersvaartuigen 2002.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Roelf H. de Boer